

*Le service de réservation des espaces aériens assure des espaces aériens réservés pour des opérations aériennes déterminées dans les espaces aériens réglementés et fournit des renseignements aux autres pilotes au sujet de ces réservations et des domaines d'activité militaire dans les espaces aériens réglementés et non réglementés. Le Bureau de coordination des réservations des espaces aériens, à Ottawa, est chargé de la coordination de toutes les réservations d'espaces aériens au Canada ainsi que dans les régions de contrôle océanique de Gander et de Vancouver.*

*Le service de renseignements sur les mouvements aériens est assuré par les centres de contrôle régional pour aider le ministère de la Défense nationale à établir l'identité de tous les avions volant dans des régions déterminées.*

**Activité aux aéroports.**—L'activité aux grands aéroports civils du Canada a augmenté de 23.4 p. 100 en 1966 par rapport à 1965. Les 33 aéroports à tour de contrôle du ministère des Transports ont enregistré 3,316,669 mouvements aériens (atterrissages, décollages et approches simulées) pour l'année entière, contre 2,688,239 enregistrés par les mêmes aéroports en 1965.

Le trafic en transit (à l'exclusion du trafic purement local) a représenté plus de 40 p. 100 du trafic total et, pour la troisième année consécutive, l'aéroport international de Montréal s'est classé au premier rang de cette catégorie. Sous ce rapport, voici les chiffres concernant les cinq principaux aéroports: Montréal (international), 125,756 mouvements; Toronto (international), 119,493; Vancouver (international), 106,930; Winnipeg (international), 96,619; et Cartierville, 92,540. Durant la période 1962-1966 inclusivement le trafic en transit a augmenté de 46.9 p. 100, soit de 898,556 mouvements à 1,320,417, la plus forte augmentation s'étant produite au cours des trois dernières années.

En 1966, l'aéroport de Toronto a déclaré le plus grand nombre de vols réguliers (72,446). Montréal s'est classé deuxième avec 68,630 suivi de Vancouver (29,148), Winnipeg (21,594) et Calgary (17,966). Pour la période quinquennale entière, le trafic local a marqué une augmentation de 46.9 p. 100 passant de 1,288,706 mouvements en 1962 à 1,892,615 en 1966.

Pour la cinquième année consécutive, l'aéroport de Cartierville a enregistré la plus forte circulation aérienne avec 329,890 mouvements, y compris le trafic local et les approches simulées (exercice à l'atterrissage aux instruments sans toucher la piste). Winnipeg s'est classé deuxième, ayant compté 269,555 mouvements, suivi de Montréal (237,947), Toronto Island (228,252), et Calgary (206,088).

### Section 3.—Statistique de l'aviation civile

Le tableau 3 résume l'activité de l'aviation civile commerciale au Canada durant la période 1963-1966. Il donne la statistique sur le nombre de milles et les heures de vol, le trafic, la consommation de combustible et d'huile, les employés, les salaires et les recettes et frais d'exploitation, selon le genre de service, des transporteurs canadiens, suivie de la statistique sommaire sur les transporteurs aériens canadiens et étrangers assurant des services réguliers au Canada. La statistique sur les transporteurs canadiens comprend l'exploitation intérieure et internationale et celle des sociétés étrangères comprend les milles et les heures de vol au-dessus du territoire canadien seulement, à l'exclusion des passagers et des marchandises en transit au Canada. Le service à taxe unitaire est celui du transport de passagers ou de marchandises à un tarif unitaire et, le service en masse, celui du transport de passagers ou marchandises à un tarif par mille ou par heure pour tout l'aéronef. D'autres services aériens comprennent les services autres que le transport comme l'entraînement au vol, la photographie aérienne et la surveillance et l'inspection aériennes.